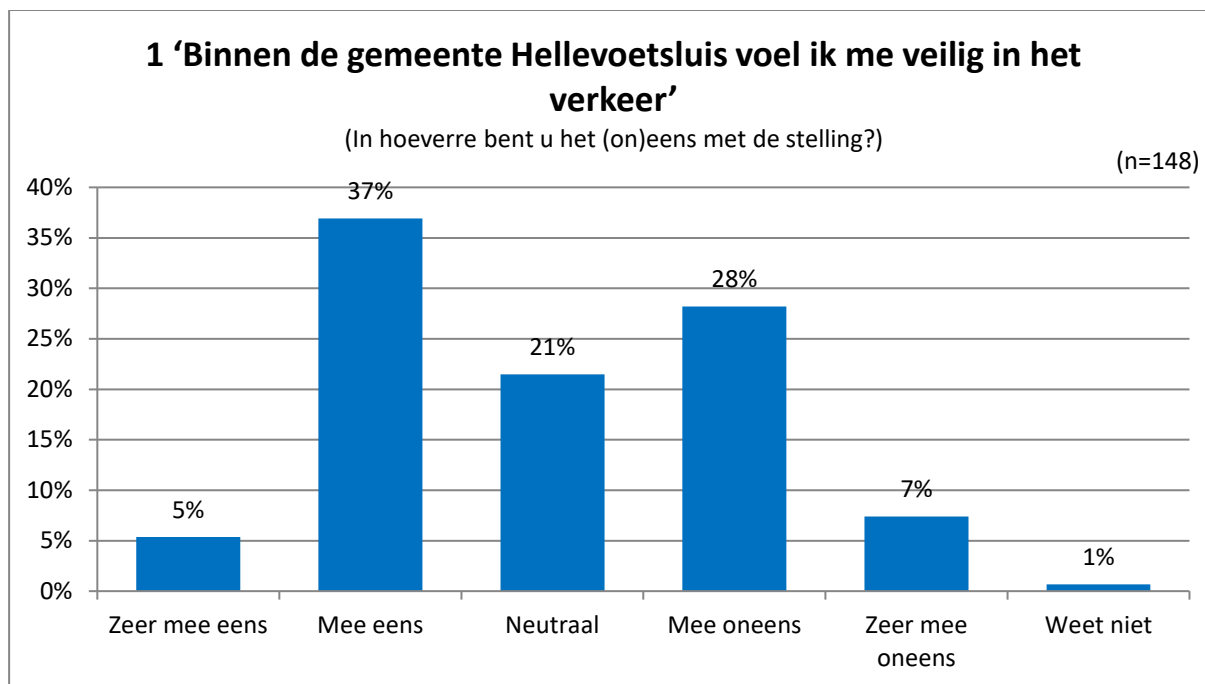


Verkeersveiligheid

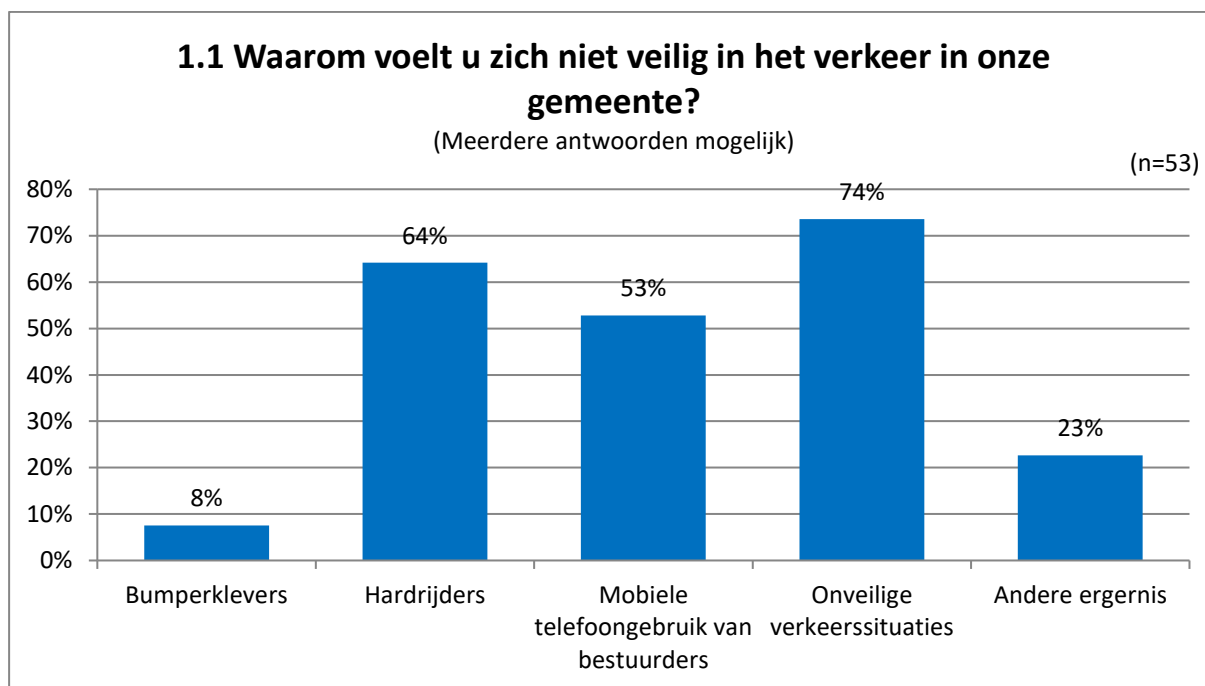


Op stelling 1 'Binnen de gemeente Hellevoetsluis voel ik me veilig in het verkeer' antwoordt 42% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 35% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Mee eens".

Toelichting

- Mee eens**
- Er zijn wel een aantal onveilige punten (voor fiets/auto), maar gemiddeld voel ik me veilig in het verkeer.
 - In de auto wel, maar op de fiets minder.
 - Mee eens, maar meer controle op snelheid op de meer rustige uren. Lijkt soms een circuit.
En maak dat op alle rotondes dezelfde voorrang regels gelden, zeker als er fietspaden in het spel zijn.
- Neutraal**
- Als ik met de auto ven voel ik me wel veilig, maar op de fiets? Oversteken op Rijksstraatweg. Er moet gestopt worden voor de voetgangers, niet voor de fietsers, terwijl het ook wel voor hen de oversteekplaats is. En zo zijn er nog meerdere plaatsen.
 - Altijd goed blijven opletten. Maar zowel voor bestuurder fietser of welke weggebruikers zijn sommige oversteekpaden zeer onoverzichtelijk
 - Er wordt te hard gereden
 - Er zijn bepaalde punten waar heel hard wordr gereden en diverse ongelukken gebeuren.
 - Er zijn punten waar je extra voorzichtig bent
 - Ik voel mij niet altijd even veilig. Niet zozeer in mijn wijk. Maar daar is wel aandacht nodig voor de snelheid van auto's motorfietsen en scooters. Betreft de ravensche hoek
 - In de Ravense Hoek wel erg veilig. Het fietspad bij de Al-laan niet. Vooral door de rotondes, veel onrust over het voorrang verlenen.
 - Meestal voel ik me veilig maar er zijn bepaalde punten bijv. De Rijksstraatweg bij de kruispunten Lidl en woonboulevard die voor mij niet lekker zitten

- Niet onveilig maar ook niet veilig zijn veel mensen die zich niet aan de regels houden. Zoals 30 km zones wordt geraced
 - Op een paar plaatsen niet veilig
 - Ronde bij Evertseplein is 's morgens heel druk en gevaarlijk met en voor de middelbare scholieren die er allemaal passeren. Rijksstraatweg is ook veel te druk. Winkels daar zijn vaak niet bereikbaar door gebrek aan parkeerplaatsen, waardoor ik dan toch vaak elders mijn producten ga halen, terwijl ik het graag daar zou doen.
 - Voor fietsers zijn er diverse plaatsen waar het niet helemaal veilig is of onoverzichtelijk.
 Veel oversteek plaatsen bij rotondes in en buiten de bebouwde kom zijn niet allemaal overzichtelijk voor wat betreft de voorrang die wie moet geven.
 Ravensepark diverse plaatsen waar het onoverzichtelijk is door beplanting.
- Mee oneens
- De overgangen bij de rotondes geven veel problemen omdat je vaak opeens boven op je rem moet. Ook bij fietsoversteekplaatsen gaat het vaak mis. Mijn mening is fietsen en voetgangers geen voorrang en dan ook nergens meer, dan is het voor iedereen duidelijk. Nu is het bij een wel en bij de ander geen voorrang
 - Doordat er zo idioot hard gereden wordt en vaak ook nog met het mobieltje in de hand kan ik mij niet echt veilig voelen. Kijk maar naar de hoeveelheid ongelukken.
 - Er wordt gewoon op veel plaatsen te hard gereden!
 - Gevaarlijk oversteken aan de Rijksstraatweg/Moriaanseweg. hardrijders van de Jachthoorn naar de kanaalweg.
 - Hoge struiken in bonden hoek
 - Oversteken op de rijksstraatweg is best een onderneming laat staan voor kinderen
 - Vooral de rotondes zijn erg link en oversteekplaatsen/zebrapaden worden erg slecht verlicht en zijn in het donker niet goed te overzien
- Zeer mee oneens
- Bossages te hoog langs de weg. Straatverlichting bagger op sommige locaties, onlogisch aangelegde zebrapaden, op iedere locatie weer andere voorrangregels. te hard rijdende auto's.
 - Ik gebruik altijd de fiets, veel fietspaden hebben losse tegels, er wordt veels te hard gereden, op de rotondes ben je als fietser niet veilig.
 - Scooters rijden als gekken , schieten overal tussendoor , dan weer op het fietspad , dan weer op de rijbaan , soms ook over de stoep.
 - Vrijwel niemand kent de regels of gunt elkaar iets. Knipperlichten zijn schijnbaar allemaal stuk en de politie, ondanks dat ze van al hun bon-papier af zullen zijn binnen een half uur, doet nooit iets.



Op vraag "1.1 Waarom voelt u zich niet veilig in het verkeer in onze gemeente?" is het meest gekozen antwoord (74%): "Onveilige verkeerssituaties".

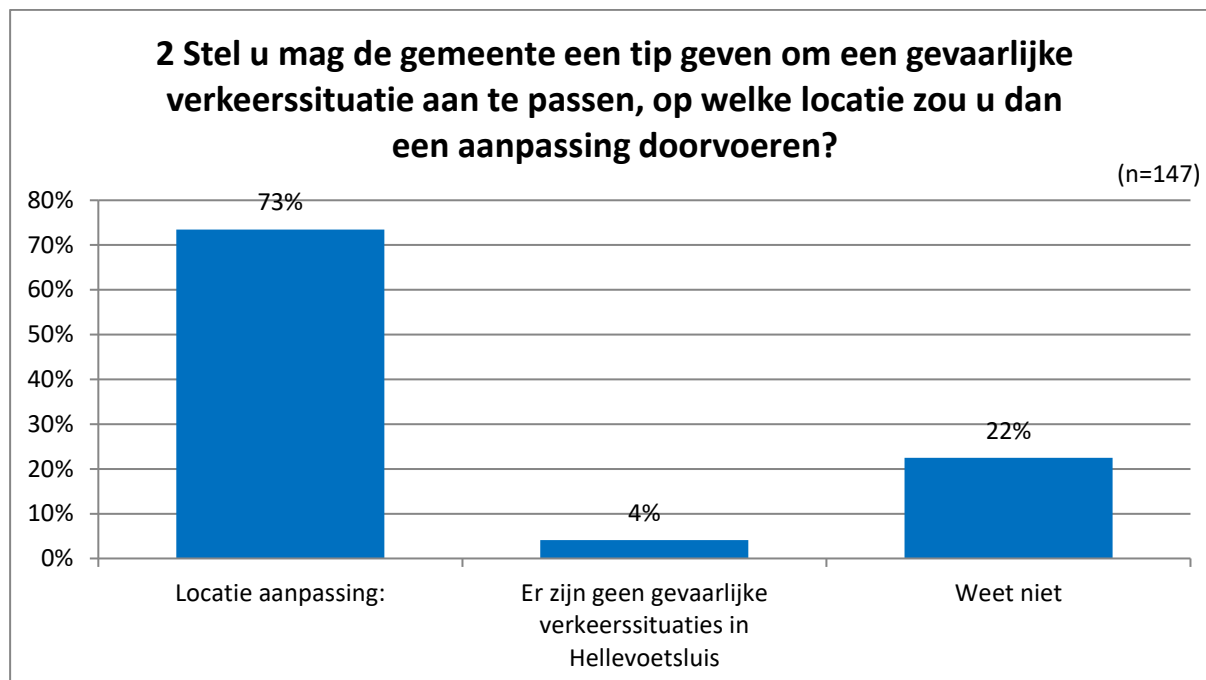
Andere ergernis, namelijk:

- Doorrijden als ik bij een zebrapad sta
- Fietsen rijden tegen het verkeer in .
- Fietsers
- Geen voorrangverlenen. Door rood rijden.
- Gevaarlijke fietsers
- Het fietsen over de stoep van de Mantelschelp
- In groepen fietsende scholieren
- Onkunde voorrangregels bij vrijwel alle weggebruikers.
- Scooters en fietsers rijdens op hun achterwiel
- Slechte fietspaden, afwijkende voorrangregels op fietspaden
- Voetgangers op fietspad
- Zie antwoord bij vraag 1

Toelichting

- Mensen hebben (TE)veel haast,druk met gsm,boze blikken.
- Vaak rijden bestuurders veel harder dan toegestaan of juist echt te langzaam. Bij de T splitsing op de vloedlijn en Kooilaan hebben ze nu de verkeersregels aangepast, maar hierdoor is het verkeer wat nu voorrang heeft op de kooilaan ,harder gaan rijden. De fietsers moesten daar al uitkijken omdat de autos toen al hard door reden maar nu helemaal.Ik attendeer mijn dochters er elke dag weer op dat ze ajb uitkijken daar. Ook veel zebrapaden zijn slechte verlicht of niet verlicht. Wat het voor automobilisten weer gevaarlijk maakt.Want ik rem al af bij een zebrapad ,maar als het donker is dan zie ik echt bijna niet dat er iemand oversteekt en al helemaal niet als de voetganger in het zwart gekleed is. Waarschuwingslampen en betere verlichting zou een optie kunnen zijn.
Ook zie ik nog regelmatig dat er bestuurders op hun telefoon zitten tijdens het rijden. Ze letten minder goed op waardoor ze van links naar rechts slingeren.Maar ik vind dat dit ook voor fietsers geldt.
- Veel hardrijders en oude verkeersborden waar haast niet meer is af te lezen wat het nu inhoud.

In gemeente Hellevoetsluis gebeuren met enige regelmaat ongelukken op onoverzichtelijke of lastige kruispunten en oversteekplaatsen.



Op vraag "2 Stel u mag de gemeente een tip geven om een gevaarlijke verkeerssituatie aan te passen, op welke locatie zou u dan een aanpassing doorvoeren?" antwoordt 73% van de respondenten: "Locatie aanpassing:".

Locatie aanpassing:

- A.I.laan
- Al-laan
- Al-laan rotondes
- Albert Schweitzerlaan , overgangen. fietspaden
- Alle rotondes
- Als je van kickersbloem de mandenmaker opgaat die weg is voor veel mensen niet duidelijk wie er nou mag rijden
- Bij jumbo bonsenhoek en basisschool t palet veiliger maken voor kinderen.
- Bij sporthal de eendracht
- Brielsestraatweg
- Burchpad
- De bocht bij de kreekweg richting tuincentrum aralia. Plataanlaan is ook geen hele prettige weg om op te rijden m.b.t. verkeersveiligheid
- De ronding bij de uniceflaan, minimaal een oversteekplaats maken en een 30km zone. Er spelen veel kinderen in en rondom het park. Hoe vaak het niet voorkomt dat een van die kinderen bijna geschept wordt door een auto...
- De sprong
- De Sprong (3x)
- De Sprong kruising oostdijk vliet fiets en voetgangers oversteek
- De weg richting Oudenhoorn is levensgevaarlijk met de vrachtwagens die daar af en aan rijden. Ook het oversteken voor fietsers op de kruising met de Ebstream is gevaarlijk. De

vrachtwagens die dwars door Oudendoorn rijden langs de historische ring zou niet moeten mogen.

- De zebrapaden op de Rijksstraatweg zijn onoverzichtelijk, er wordt te dichtbij geparkeerd.
- Dierenriem thv Minerva/Ariadne en dierenriem/ trambaanpad
- Dierenriem/Mandenmaker en Brielsestraatweg/Glacisweg
- Door heel hellevoet behalve de rotondes fietsers geen voorrang meer
- Ebstream bij de voormalig houten brug is de oversteek voor fietsers slecht geregeld.
- Ebstream, Kooilaan, Rijksstraatweg
- Evertseplein rotonde
- Fiets oversteek de sprong en trambaanpad /dierenriem
- Fiets oversteekplaats op de sprong
- Fietsers oversteekplaatsen
- Fietsoversteek plaats op de sprong
- Fietspad oa Rijksstraatweg
- Fietspaden trambaanpad voorrang
- Groene brug bij de sluis
- Groene brug bij sluis over het kanaal (voor fietsers mn). De Westkade (te hard rijden en moeilijk passeren van tegenliggers mn in zomer
- Heel veel drempels neerleggen in de gehele Dierenriem / Orion en ook bij de Kanaalweg (vanaf de brug bij de BP tot aan RiJo)
- Hoek oostdijk / moriaanse weg
- Hoek Waterman/Boogschutter
- Kippebrug alleen voor voetgangers niet voor fietsers.
- Kooilaan bij het zebrapad thv vuurtoren en bij fietsoversteek van uit de Noordhoren richting kooilaan
- Kooilaan/vloedlijn
- Kruising Eeweg/Dorpsweg in Oudendoorn
- Kruising kasteelpad en Martin Luther Kinglaan
- Kruising kooilaan - dierenriem
- Kruising Moriaanseweg / Rijksstraatweg
- Kruising van kooilaan, Ebstream, Plattendijk.
- Kruising van Moriaanseweg Oost / Moriaanseweg West op de Rijksstraatweg
- Kruispunt Clausstraat en Koninginnelaan
- Kruispunt Moriaanseweg met Rijksstraatweg
- Kruispunt moriaanseweg rijksstraatweg
- Locatie 1: Rtonde evertse plein. Een giga irritante plek om langs te moeten. Locatie 2: Kruising Opzoomerlaan en Affuitweg. Van de poort af komende moet men voorrang verlenen aan iedereen die van de Affuitweg af komt (rechts) maar er is nauwelijks plek om te kunnen zien of er iemand aan komt. Oplossing: Opzoomerlaan voorrangsweg maken. Locatie 3 afslag parkeerplein gemeente (Opzoomerlaan) Om redenen die ik nog steeds niet begrijp is dit officieel een T splitsing, ipv een oprit van de parkeerplaats. Ik vermoed dat dit komt doordat de medewerkers van de gemeente vinden dat ze best wel voorrang mogen hebben als ze vd parkeerplaats af komen. Zeer verwarrend voor mensen die hier niet vandaan komen. Overigens maken deze zelfde medewerkers zich het meest schuldig aan dom, onwetend en onkundig rijgedrag in de vesting, je pikt ze er zo tussen uit. Locatie 4: Westkade/brug. het is vrijwel onmogelijk te zien of er iemand aan komt over de westkade en staat te wachten voor de brug als men aan komt rijden over de oostzanddijk en men de brug over moet. Oplossing is kinderlijk simpel: 1 richting straat van maken richting de vuurtoren. U zou voor de grap eens een dagje op het terras moeten zitten om te zien hoe vaak iemand in de achteruit moet bij de brug. Ik zie het elke dag. De hele dag lang.

- Mandemaker
- Moriaanseweg/Rijksstraatweg
- Noorddijk Provincialeweg
- Op verschillende plekken waar fietsers geen voorrang hebben, steken ze gewoon over zonder te kijken... En fietsers die met hun mobiel bezig zijn ipv met het verkeer
- Opzoomerlaan
- Oversteek Dierenriem Trambaanpad
- Oversteek fietspad Trambaanpad bij de sprong
- Oversteek op de sprong
- Oversteek plaats fietsers de Sprong
- Oversteekplaats de Sprong
- Plataanlaan (2x)
- Ravenseweg
- Rijksstraatweg (6x)
- Rijksstraatweg / moriaanseweg
- Rijksstraatweg + rotonde Al laan
- Rijksstraatweg en kruising Plataanlaan/marktplein
- Rijksstraatweg t.h.v ijswinkel
- Rijksstraatweg/ Hoonaartstr/ Wilhelminastraat + de oversteekplaats bij het Shell station.
- Rijkstraatweg (3x)
- Rtonde Amnesty internationallaan en Rijksstraatweg
- Rtonde bij De Sprong
- Rtonde bij shell
- Rtonde of stoplichten kruising morriaanseweh rijksstraatweg
- Rtonde rijksstraatweg ai laan
- Rtonde voor het iob
- Rtondes (2x)
- Snelheidsbeperkende maatregelen op de Opzoomerlaan
- Sprong oversteekplaats fietsers
- Sprong-Trambaanpad
- Vanaf de sprong tot en met de middelbare scholen 1 grote racebaan
- Verlengde oudejaarsweg afsluiten vanaf kanaalweg oostzijde
- Verlichting zebrapaden
- Vlasakkerlaan - Plataanlaan
- Vlasakkerlaan ivm hoge snelheid & Plataanlaan thv de scholen
- Vlasakkerlaan plataanlaan
- Vlasakkerlaan, Plataanlaan, ophaalbrug, oversteek de Sprong
- Vlasakkerlaan/rijksstraatweg
- Vloedlijn (2x)
- Vlotbrug oversteek naar Struytsche Hoeck
- Voetpaden kanaalweg-west
- Wanneer er sprake is dat er aan beide kanten van een weg (bv Rijksstraatweg) dan eenrichting per fietspad
- Zebrapad rijksstraatweg ter hoogte van Tivoli Theater
- Zeus
- Zie vraag 1

Toelichting

Locatie

aanpassing:

- Als automobilist moet je heel erg oppassen. Fietsers kijken niet en weten dat ze voorrang hebben. Ze komen vanuit een onverwachte hoek de rotonde ooscheuren. Helemaal erg mer de elektrische fietsen.
- Als deze oversteek wordt verwijderd(men moet dan iets omrijden)scheelt heel veel (bijna)aanrijdingen.
- Automobilisten stoppen structureel niet voor het zebrapad. Te hard rijden. Het is een weg naar school, veel kinderen.
Trambaanpad is geen overzicht voor fietsers en voor fietsers geen overzicht voor auto's door het elektriciteitshuis! Daarbij slechte verlichting
- De bocht ter hoogte van de repel/korenschoof wordt met regelmaat in de avond of nacht bereden met een hoge snelheid wat leidt tot diverse ongelukken. Daarbij het kruispunt bij de ijssalon en moerman is zeer onoverzichtelijk op de rijksstraatweg.
- Er zijn diverse locaties aan te wijzen, doordat er teveel rechte stukken in een weg zijn zonder snelheidvertragende maatregelen, dus racen ze vrolijk verder. En optische markering werkt echt maar 1 keer!
- Fietsers en voetgangers kunnen hier oversteken maar er is geen zebrapad. Dus zij hebben geen voorrang. Helaas snappen veel mensen dit toch niet. Ook automobilisten raken in de war van de overstekende fietsers en voetgangers. Dus misschien kan er een verkeerslicht komen of een zebrapad?
- Fietsers oversteekplaats op diverse lokaties in de gemeente zijn gevaarlijk. Vooral door hard rijden van het autoverkeer en onoverzichtelijkheid van de kruispunten waar veel fietsverkeer is.
- Gevaarlijke plaats voor fietsers
- Het lijkt wel een racebaan, en het is zelfs een 30 km weg!
- Ik begrijp dat er energiezuinige lantaarnpalen staan maar wil toch met klem benadrukken dat oversteekplaatsen en zebrapaden in heel Hellevoetsluis zeer slecht verlicht zijn. Als automobilist schrik je je soms te pletter als er (alsof uit het niets) ineens iemand oversteekt, en dan pas ik mijn snelheid al aan
- Ik denk dat er een besluit moet komen op de rotondes. Nu is het voorrangsverhaal op rotondes wisselend.De ene keer gaan fietsers en voetgangers voor en op de andere moeten ze juist stoppen.Dit geeft onnodig verwarring.Ik zou graag zien dat dit op alle rotondes een eenduidig besluit word.Dat scheelt weer ongelukken
- Ik loop daar dagelijks met mijn hond en vooral in de avond is het daar een racebaan.
- Ik zou de Dierenriem absoluut voorrang geven op de Mandenmaker en de Brielsestraatweg idem op de Glacisweg
- Is heel simpel aan te passen, en het voorkomt een hoop ongelukken. Door een zig zag constructie te maken (net als in de middenberm) aan de kant van het trambaanpad, is de kans op "doorschieten" vanaf het trambaan pad niet meer mogelijk. Hierdoor ontstaan namelijk de meeste ongelukken.
- Onoverzichtelijk met het verkeer van de Lidl en de diverse oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. Tevens daar vlak achter weer een oversteekplaats ter hoogte van de ingang in de buurt van de begraafplaats.
Zorg voor meer parkeerplaatsen i.v.m. drukte van de winkels, bioscoop en apotheek!

Bij de oversteekplaats Vliet-Trambaanpad wordt door de fietsers gewoon voorrang genomen. Dus weg met die oversteekplaats.

- Onoverzichtelijke bocht. Er wordt onverantwoordelijk hard de bocht om gereden.
- Ook hier zijn de fietsstroken direct aan de weg waar met regelmaat te hard wordt gereden.
Ook deze weg komt in aanmerking voor snelheidscontroles.
- Ook kruispunt Sportlaan / Moriaanseweg
- Op de sprong twee oversteekmogelijkheden. Op de een hebben fietsers wel voorrang, op de ander niet. Super onduidelijk. Trek dit gelijk. Maakt niet uit welke kant op want fietsers denken toch altijd dat ze overal voorrang hebben!
- Op deze locatie, een 30 km stuk invoeren, levensgevaarlijk voor overstekende kinderen. De fietsoversteken in de Maarten lutherkinglaan zijn al aangepst.
- Ronde is onoverzichtelijk met overal verkeersstromen die elkaar in de weg zitten.
- Rondes zijn onduidelijk denk ik. Automobilisten en fietsers zijn vaak in de war met wie er voorrang heeft
- Ter hoogte van moerman/ ijssalon
- TRambaanpad / dierenriem dat elektriciteitshuisje staat zo dat je geen fietsers aan ziet komen vanaf het trambaanpad
- Vanaf de Eendraght komend over de Koninginnelaan is er geen overzicht over het fietspad wat op het kruispunt uitkomt (vanaf rechts).
Tweede gevaarlijke locatie: kruising Sportlaan / Schoolslag. Extreem gevaarlijk rond in- / uitgaan school!
- Voorrang regels niet op alle rondes hetzelfde m.b.t. Fietsers. Die dan ook nog van twee kanten kunnen komen.
- Wanneer je van het trambaanpad afkomt met de fiets, zie je niet wat er van links of rechts komt. Daarbij loopt het bruggetje een beetje af en moet je bijna verplicht stilstaan om te zien wat er van links en rechts komt. Daarna moet je direct oversteken, en vaak stoppen auto's niet.
- Wordt erg hard gereden en ook in de straten waar een woonerf bord staan zoals bv op de marmot en de bever
- Zie hierboven

2.1 Welke aanpassing zou u hier door willen voeren? (N=105)

Aanpassing (88%):

- 30 km zone
- Afsluiten voor auto's, alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers
- Auto's voorrang, voordat er ernstige ongelukken gebeuren.
- Begroeiing snoeien zodat automobilisten en fietsers elkaar op tijd kunnen zien
- Beter overzicht
- Betere zichtbaarheid voegangers
- Borden plaatsen dat er niet tegen het verkeer in gereden wordt.
- Bussen snijden die bocht af
- Consequente voorrangeregels
- Dat is niet aan mij
- De oversteek verwijderen
- De parkeerplaatsen het dichtsbij de zebrapaden verwijderen.
- Deze oversteek weghalen. Er kan veilig overgestoken worden bij de rotonde en of verkeerslichten kanaalweg
- Drempels
- Drempels oid
- Drempels ter hoogte van de speelveldjes waar kinderen oversteken en auto's altijd te hard rijden
- Drempels voor rotonde en extra borden
- Drempels, versmallingen, camera's
- Drempels, wegversmallingen zodat het niet meer gebruikt kan worden als racebaan zoals nu al jaren het geval is, tot grote ergernis.
- Druppels Vlasskkerlaan, knipperende verlichting in asfalt bij zebrapaden
- Duidelijk aangeven dat fietsers geen voorrang hebben stoplicht dat alleen werkt als er op een knop gedrukt wordt
- Ebstroom veilig fietspad, Drempels Vloedlijn, Verkeerslicht bij ijssalon Rijksstraatweg
- Een drempeltje voor de fietsers. Om de vaart eruit te halen. Misschien een bord.... pas op fietsers/pas op gevaarlijke oversteek.
- Een midden stuk op de dierenriem en wat overzichtelijk maken
- Erg eenvoudig en voordelig, een spiegel bij de Kreekweg in de bocht plaatsen zodat je andere auto's, vrachtwagen, tractoren en fietsers kan zien aankomen. Plataanlaan vind ik lastig om een oplossing voor te bedenken.
- Fatsoenlijk doortrekken van de voetpaden
- Fiets paden en voet paden
- Fietsers en brommers laten stoppen duidelijk aangeven met verkeersborden
- Fietsers geen voorrang
- Fietsers voorrang
- Fietspad niet op het kruispunt uit laten komen.
- Fietspaden aanleggen naast de Ravense weg naar Oudendoorn
- Fietsers maar 1 kant op
- Geen dubbele fietspaden bij rotondes of deze vervangen voor fietstunnels tevens zouden fietsers op de doorgaande fietspaden in b.v. de bosen en de ravensehoek voorrang op auto's moeten hebben.
- Geen fiets op deze brug.
- Geen vrachtwagens meer door Oudendoorn. Voor de vrachtwagens van Farm Frites die door Hellevoet rijden zou een maximum snel van 30 moeten gelden

- Gelijke voorrangsregels
- Haaien tanden
- Heel simpel ; meer licht
- Hekjes voor de fietsers en zebepad bovenop Trambaanpad en niet er pal achter. Ongelukken zat geweest hier nu
- Het moet overzichtelijker worden ik weet niet precies hoe maar het is een gevaarlijke kruising voor school kinderen!
- Heuvels tegen snelheid
- Hobbels op de weg , betere verlichting
- Is heel simpel aan te passen, en het voorkomt een hoop ongelukken. Door een zig zag constructie te maken (net als in de middenberm) aan de kant van het trambaanpad, is de kans op "doorschieten" vanaf het trambaan pad niet meer mogelijk. Hierdoor ontstaan namelijk de meeste ongelukken
- Lidl verplaatsen naar kickersbloem. Meer controle of aanpassingen om fietsers aan de juiste kant te laten fietsen
- Liefst verwijderen. Fietsers nemen daar vaak voorrang met alle gevolgen van dien
- Maak een oversteektunnel , net als bij het politiebureau
- Maatregelen voor snelheidsbeperking
- Meer drempels en controlole op de snelheid van autoos
- Meer duidelijkheid vorr fietsers
- Minder zigzag versmallingen, veel te smal
- Mini rotonde
- Minstens 1 voetgangersplaats verwijderen
- Om de paar meter een drempel
- Oversteek halverwege verwijderen, alleen bij rotonde
- Oversteek opheffen
- Oversteekplaats bij Cerdar, auto's staan te dicht bij de zebra, zodat je niet kan zien dat er ineens iemand over steekt.
- Overzichtelijk maken is heel donker en ze rijden er als gekken
- Overzichtelijke oversteek voor fietsers maken of het fietspad rechts tot de rotonde doortrekken
- Permanente radar snelheid weergave
- Protone zoals in Ermelo in maart 2018
- Rotonde
- Rotonde indien mogelijk
- Rotonde voor rijksstraatweg en drempels extra plaatsen vlasakkerlaan
- Snelheid
- Snelheid aanpassen
- Snelheid beperkende maatregel zoals drempels en of flitspaal
- Snelheids beperking
- Snelheids beperkingene
- Spiegel misschien zodat je kan zien of er een fietser aan komt of een waarschuwingslicht dat aanspringt als er fietsers aankomen
- Stoplicht
- Stoplichten?
- Struiken verwijderen en/of zebepad
- Tunnel oid voor de fietsers
- Veiligere oversteekplaats fietsers/voetgangers
- Verkeerslicht of een zebepad

- Vervangen van oude en onoverzichtelijk borden, 30km zone vlasakkerlaan betere handhaving
- Vierkante carrérotondes maken voor langzaam verkeer
- Voorrang aan alle fietsers en voetgangers.
- Voorrang voor fietsers
- Voorrangssituatie is nu onlogisch en gevaarlijk. Terugdraaien naar oude regeling (voorrangsweg)
- Voorrangswegen
- Weg halen van de oversteek
- Wegen rechter op elkaar laten aansluiten, zodat rechtdoorgaand verkeer makkelijker kan oversteken.
- Westkade parkeerverbod en in Molenstraat meer ('vertikale' intsteek-Ps, eventueel met vergunninghouders
- Zebrapad (tussen Glasblazer en Cumulus)
- Zie punt 1
- Zie toelichting vraaf 2
- Zie vorig punt
- Zoals hierboven aangeven 30km zone maken en oversteekplaats/wegversmalling

Weet niet (12%)

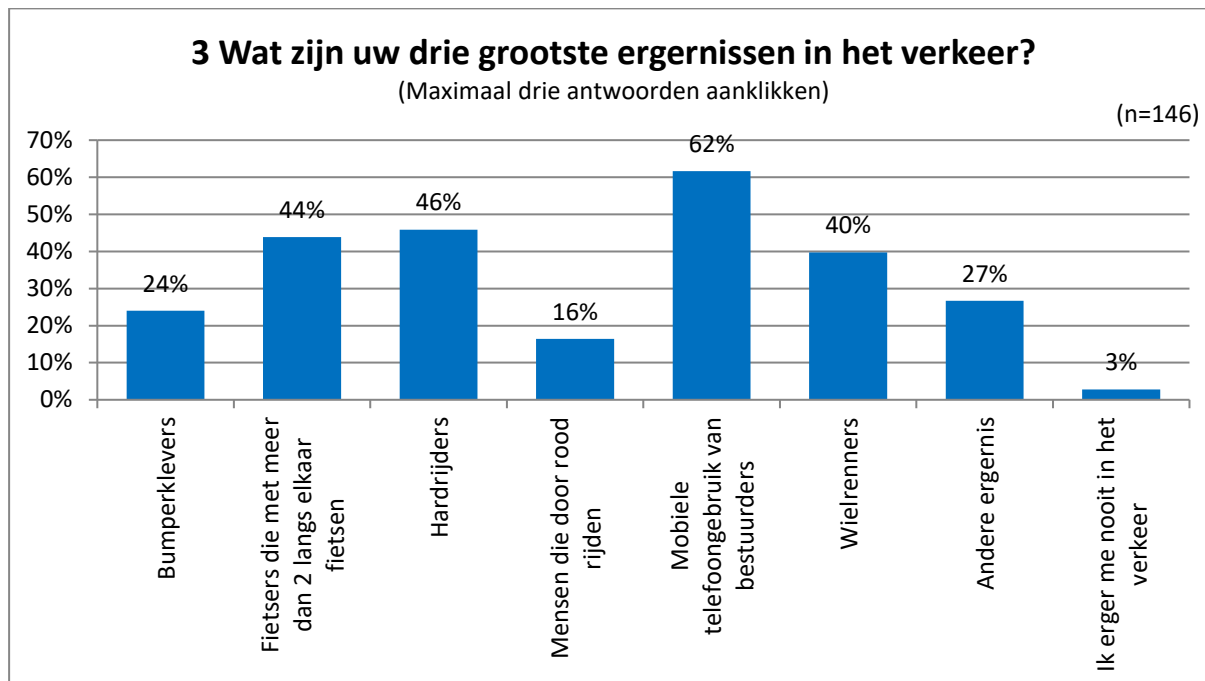
Toelichting

- Aanpassing:
- Bij de rotonde wordt (hopelijk)meer opgelet op zowel Automobilist als Fietser
 - Bij oversteek knipperlichten als er iemand wil oversteken.
Flitsers, voor te had rijden
Betere verlichting bij trambaanpad
 - Door fietsers in een vierkant om de rotonde te sturen zie je elkaar veel beter rijden. Is elders al succesvol toegepast met aanmerkelijke reductie in ongevallen. Ook zwaar verkeer heeft beter zicht op langzaam verkeer.
 - Er wordt hier nog steeds veel te hard gereden, ook door vrachtverkeer en busdiensten. Kinderen steken hier dagelijks over om naar school te gaan.
 - Er zou in de avond - en nachturen van de vrijdag- zaterdag - en zondagavonden en nachten eens flink gecontroleerd moeten worden op snelheid op de Dierenriem / Orion. Ze lijken niet wijs zo hard als er gereden wordt. Je kunt niet eens met open raam slapen door de herrie.
 - Fietspad op de Maxima straat laten uitkomen met een bocht/afbuiging.
Tweede locatie: zebrapaden aanbrengen (niet ongebruikelijk bij scholen!!!)
 - Het hele kruispunt daar totaal veranderen!!!
 - Het is voor de meeste fietsers niet duidelijk hoe te fietsen vanaf de Vlasakkerlaan linksaf over de brug naar de Vesing.
De meeste gaan meteen linksaf en rijden tegen de andere richting in.
Het is een onoverzichtelijk kruispunt, vanuit de Vesting word er gasgegeven en geen voorrang verleend.
Een oplossing zou zijn om het bord einde 30 km zone te verplaatsen tot aan de kruising met de brug.
 - Hobbels op de weg zodat de auto's af moeten remmen en de fietsers de tijd hebben om over te kunnen steken. en bij het zebrapad betere verlichting en waarschuwingsslampen
 - Ik weet dat het verkeerswettelijk wat problemen kan geven , maar toch in overweging nemen.

- Net als vroeger, een parkeerafstand houden bij een zebra, tegenwoordig is het ook "normaal" dat de fietsers daar al fietsend oversteken, je schrikt je een ongeluk omdat je ze niet kan zien achter de geparkeerde auto's bij de zebra. Het kruispunt bij de Moriaanseweg - Rijksstraatweg is ook levensgevaarlijk om over te steken.
 - Slecht zicht bij regen oversteek plataanlaan
 - Struiken verwijderen zodat er meer overzicht ontstaat en een zebra pad plaatsen bij de Sprong/Tankstation zodat de fietsers voorrang hebben.
 - Veel mensen verwachten niet vooraan te moeten geven aan verkeer van rechts van de vingerlingseweg.
 - Wordt met regelmaat te hard gereden
 - Zie hierboven
- Weet niet
- Is een punt waar veel verkeer samenkomt en druk waardoor hier vaal wat gebeurt.
 - Nu zitten bv de zebra's tussen geparkeerde auto's zodat je pas op het laatst ziet dat er een klein kind staat

Ergernissen in het verkeer

De ene inwoner ergert zich in het verkeer en wil net iets harder rijden dan toegestaan, de ander doet heeft tijd genoeg en rijdt rustig op zijn eigen gemak naar zijn of haar bestemming.



Op vraag "3 Wat zijn uw drie grootste ergernissen in het verkeer?" is het meest gekozen antwoord (62%): "Mobiele telefoongebruik van bestuurders".

Andere ergernis, namelijk:

- 45 km wagens op de weg langs het kanaal
- ASO rijders, en daar vallen wielrijders ook vaak onder omdat iedereen voor ze moet wijken, en dat zegt genoeg.
- Brommers en scooters, die toch langs het Quackgors rijden hoewel dit verboden is
- Dat er voor je langzamer gereden wordt dan de maximum snelheid en je niet mag inhalen. En onnodig bij rotondes blijven staan terwijl er al lang gereden kan worden
- De fietsende en scooterrijdende jeugd en ook volwassenen
- Doorrijden bij een zebraapad
- Doorrijders bij rotonde
- Eenrichtingverkeer niet respecteren, tegen de rijrichting in rijden
- Fietzers aa de verkeerde kant van de weg
- Fietzers die aankomen fietsen en van hun fiets afspringen en gelijk als voetganger het zebraapad oversteken. Want als voetganger hebben ze voorrang en als fietser niet. Gebeurt continue op de rijksstraatweg. Levensgevaarlijk!
- Fietzers die spookrijden
- Fietzers die zonder te kijken bij een rotonde oversteken.
- Fietzers zonder verlichting, fietsen op het voetpad
- Geen knipperlicht gebruik
- Geen richting aangeven (2x)
- Geen richting aangeven op rotondes (2x)
- Geluid van brommers/autos

- Hufterig en onverantwoordelijk rijgedrag
- Inhalen waar het niet kan
- Langzaam rijden, bijv. 50 km op het kanaal
- Mensen die het fatsoen niet hebben te wachten tot je je oprit opgereden ben en je al met allemaal moeilijke omwegen voorbij zijn gesjeesd
- Mensen die niet vlot doorrijden
- Mensen die onnodig links rijden en mensen die langzamer rijden dan de maximale toegestane snelheid. Ook dat is gevaarlijk.
- Mensen die vaak de bocht aan de andere kant van de weg nemen
- Mensen die voorrangregels aan hun laars lappen
- Mensen die zich slecht gedragen naar wielrenners
- Niet stoppen bij oversteken
- Personeel van de gemeente in het verkeer. Zelfs mijn vriendin heeft een keer schade gehad in de poort door 1 van die mutsen die niet zat op te letten. Schade was de schuld van mevrouw van de gemeente, uiteraard.
- Politieagenten die zelf de regels aan hun laars lappen in het verkeer
- Scholieren die je slaan, duwen, bespugen en uitlachen
- Schooljeugd die breeduit fietsen op het fietspad en tegenliggers hinderen
- Scooters
- Scooters met weelies over de oversteek Dierenriem/Trambaanpad
- Smartphonegebruikers op de fiets en scooter.
- Tergend langzame mensen
- Vrachtwagens die stil staan op de rijbaan
- Weinig parkeerplek in de straat

Toelichting

- Drempels die veel te hoog zijn voor de ontwerpsnelheid van de weg.
- Haastige mensen in verkeer, vaak ook nog met gsm in de hand, en hierdoor krijg je dan weer bumperklevers. Ik heb nog wel wat meer probleempjes maar mag er maar 3 melden.
- Ik woon langs het fietspad bij de A.I.laan en rij met een scootmobiel, dat is niet veilig en niet fijn als de scholen aan en uit gaan.....al 3x een scholier die me aan gereden heeft en ben bespuugd en hard geduwd. N.b. ben niet de enige
- Mobiel gebruik van met name fietsers!
- Parkeerbeleid heeft bij de bouw geen rekening gehouden met 2 auto's bij een huishouden... helemaal niet als kinderen ook nog met auto's thuiskomen. Daardoor meer langs en op stoep parkeren met risico's van dien
- Vaak moet ik ogen aan alle kanten van mijn gezicht hebben. Fietser van ver in de 50 die op de Rijksstraatweg fietsend het zebapad oversteekt en al begint te schreeuwen en schelden voordat hij halverwege de straat is. Het zijn niet alleen jongeren die zich wel eens misdragen in het verkeer.
- Veel ellende en ongelukken worden veroorzaakt door hardrijders en niet door rijders die zich aan de snelheid houden en zeker het gebruik van de telefoon die ook, vooral door de jonge bestuurders, zeer veel ellende veroorzaakt.
- Vooral bestuurders van fietsen

- Vooral scholieren hebben lak aan mede fietsers en blijven vaak met meerder personen naast elkaar fietsen, of midden op het fietspad. Wielrenners die met meerdere personen wielrennen hebben geen respect voor de medeweggebruiker en rijden veel te hard wat gevaarlijke situatie's veroorzaakt. Vaak op fietspaden is dit te gek. Verbod voor wielrenners op fietspaden zou enorm helpen. Dit geldt ook voor opgevoerde E-bikes.