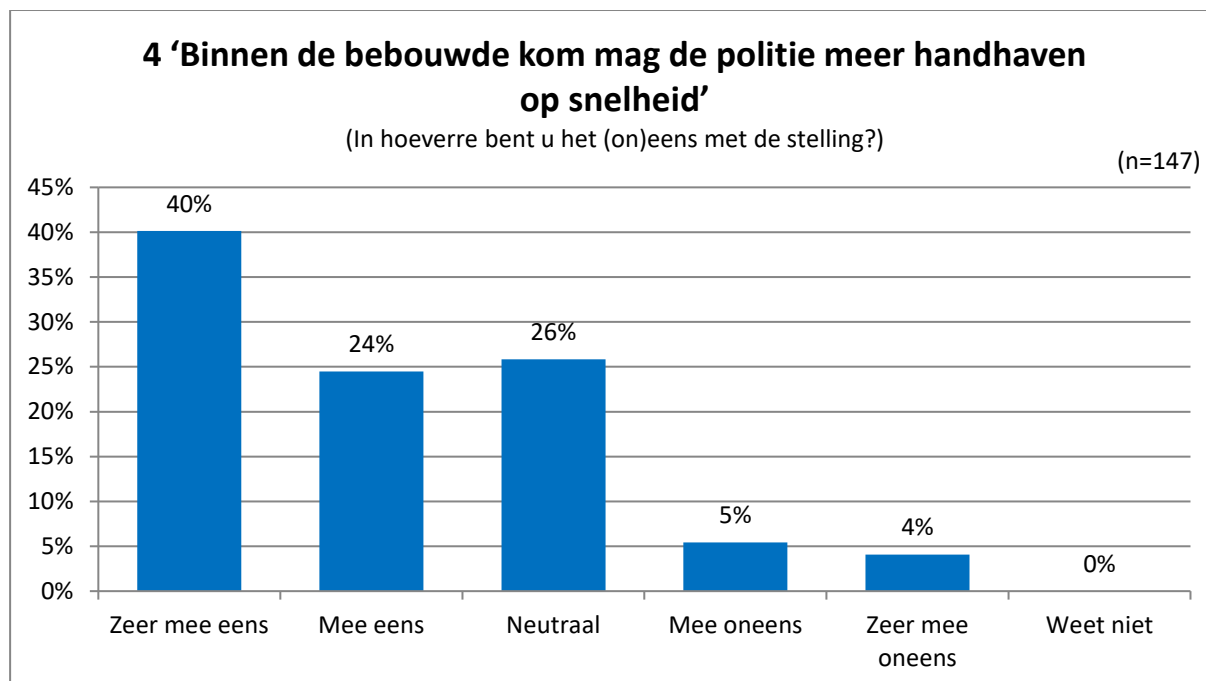


Snelheidscontroles



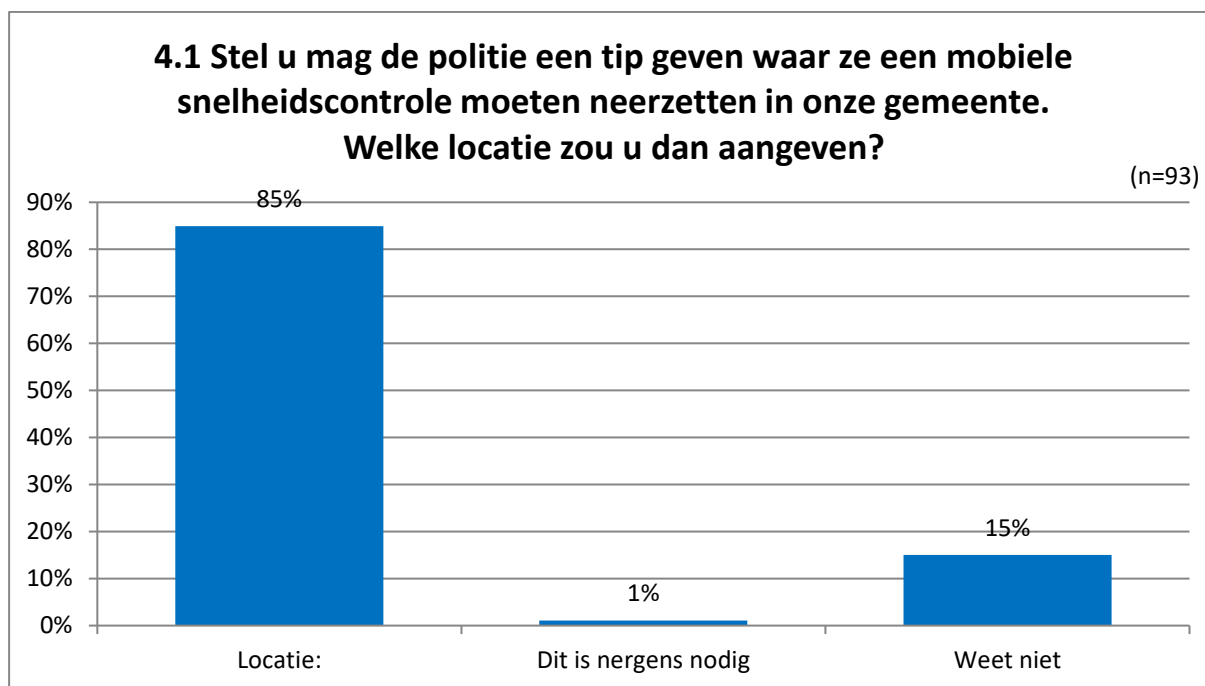
Op stelling 4 'Binnen de bebouwde kom mag de politie meer handhaven op snelheid' antwoordt 64% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 9% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (40%) is: "Zeer mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
 - De snelheden die gehaald worden op de Vlasakker zijn ver boven de 50
 - Laat de politie maar eens meer controleren en dan niet om 10.00 uur in de ochtend.....
 - Vlasakkerlaan en plataanlaan
 - Voor de Kooistee...Vloedlijn, Kooilaan en Dierenriem zijn vaak racebanen.
 - Zeker in 30 kilometer zones
- Mee eens**
 - Mits op plaatsen is waar dat de verkeersveiligheid ten goede komt. Geen automobilistje pesten
- Neutraal**
 - Hier in de wijk geen last van
 - Ik heb er geen last van
 - Makkelijk he, altijd op snelheid. Controleer eens structureel op bv fietsen zonder licht, geen hand uitsteken, bellen/appen op de fiets enz.
- Mee oneens**
 - Er zijn weinig stukken waar je te hard kan rijden. Die enkele malloot die te snel optrekt, vind ik overdreven om controles voor op te zetten
 - Vind de manier waarop wegen aangelegd zijn al snelheidsbeperkend genoeg, waardoor er nauwelijks te hard gereden kan worden. Vind ik top, zouden andere gemeentes over moeten nemen
- Zeer mee oneens**
 - De politie is al eens op de koffie geweest om uit te leggen hoe achterlijk de snelheidscontroles zijn heir in de gemeente en gaven mij volkomen gelijk. Men organiseert vanuit de provincie/landelijk de snelheidscontroles. Bijgevolg: de

controles gebeuren alleen op locaties die voor de landelijke politie goed uit komen. Heeft volsagen NIETS met verkeersveiligheid te maken. Immers, het punt waar men altijd controleert is kanaalweg westzijde. Een weg, waar we, neem ik aan, met z'n allen er over eens kunnen zijn dat het zo ongeveer de veiligste weg is binnen de bebouwde kom. Nogmaals, de lokale politie is het met mij eens. Hebben zelfs aangeboden om mij te sms-en als ze er weer staan. Om maar even aan te geven.

- Vrij onzinnig, aangezien er niet echt hard rij stukken zijn.



op vraag "4.1 Stel u mag de politie een tip geven waar ze een mobiele snelheidscontrole moeten neerzetten in onze gemeente. Welke locatie zou u dan aangeven?" is het meest gekozen antwoord (85%): "Locatie:".

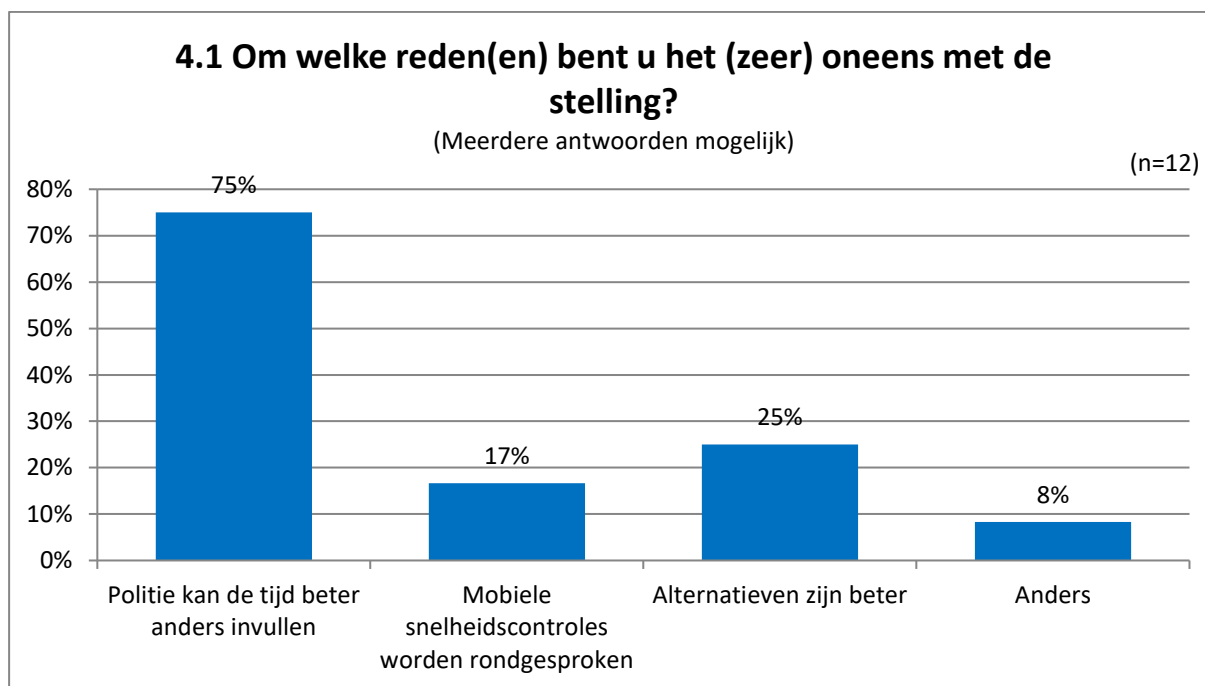
Locatie:

- 30km zones rond het Ravensepark
- A.I.Laan
- Albert Schweitzerlaan,
- Alle geasfalteerde wegen
- Amnesty international laan
- Amnesty international laan binnenkomen Hellevoetsluis
- Amnesty internationallaan
- Amnisti
- Brielsestraatweg
- Dag hammarskjoldlaan en uniceflaan
- Dat zijn er heel wat
- De sprong
- Dierenriem (2x)
- Dierenriem / Orion
- Dierenriem en apollo
- Dierenriem na s bocht
- Dierenriem vanaf de gamma
- Dierenriem/Trambaanpad-overgang en Vloedlijn. Graag wel gekleed in burgerkleding en niet zo opvallend
- Diverse drukke/onoverzichtelijke kruisingen waar schoolkinderen oversteken
- Door heel Hellevoetsluis
- Ebstroom
- Fietspaden waar scooters rijden
- Genestetlaan
- In de ravensche hoek. En vooral rond het park

- Jachthoorn /naar Kanaalweg
- Kanaalweg (2x)
- Kanaalweg Oostzijde
- Kanaalweg oostzijde en dierenriem
- Kanaalweg Oostzijde, De Ebstroom en de Branding
- Kanaalweg west
- Kanaalweg westzijde
- Kanaalweg Westzijde vanuit de Vestng, na de groene brug, men geeft daar graag gas.
- Kastanjelaan tussen Binnendijk en Kamperfoelie
- Kooilaan (4x)
- Kooilaan op verschillende plekken.
- Kooilaan,Rijksstraatweg, Ebstroom,
- Martin luther king laan in het 30 km gebied
- Meerdere locaties
- Moriaanseweg en Lagelandseweg
- Nabij Evertsenplein
- Nelson Mandela laan
- Op alle doorgaande voorrangswegen
- Op de Amnesty Internationallaan tusen de rotonde Rijksstraatweg en rotonde bij de scholen.
- Opzomerlaan
- Opzoomerlaan (2x)
- Plataanlaan (2x)
- Plataanlaan en Ebstroom
- Plataanlaan en Rijksstraatweg.
- Rijksstraatweg (6x)
- Rijksstraatweg en Amnesty Internationallaan
- Rijksstraatweg Nieuwenhoorn en Ravenseweg naar oudenhoorn
- Rijksstraatweg/A.I laan
- Rond basisscholen
- Sprong
- Sprong en Kanaalweg
- Vlasakker en plantaanlaan
- Vlasakkerlaan & Plataanlaan
- Vlasakkerlaan in de late avonduren of nacht
- Vlasakkerlaan, plataanlaan
- Vloedlijn (3x)
- Vloedlijn, Kooilaan, Mandenmaker
- Westkade , trouwens heel de Vesting
- Zeer zeker op o.a de rijksstraatweg

Toelichting

- Dit omdat daar geen apart fietspad is. Dit geldt voor meerder wegen
- Ik heb het vermoeden dat er af en toe geracet wordt op de Kooilaan.
- Omdat ik toevallig hier in de nabijheid woon en dus regelmatig overtredingen zie. Oversteekweg voor schoolgaande kinderen... hou mijn hart vaak vast. Zebra's helpen niet veel. Zie soms kinderen wel 3min wachten bij zebra.
- Ook vooral in de ochtend en avond als de naar het Kinderdagverblijf gebrachte kinderen weer worden gebracht / opgehaald, vanaf 6.30 uur tot 18.30 uur..... en o, o.... wat hebben ze een haast allemaal, telefoon aan hun oor geplakt terwijl ze rijden.....



op vraag "4.1 Om welke reden(en) bent u het (zeer) oneens met de stelling?" is het meest gekozen antwoord (75%): "Politie kan de tijd beter anders invullen".

Anders, namelijk:

- Probeer eens een alcoholcontrole, maar dan een op een moment dat we de meeste paaltjes kwijtraken. Dat is op vrijdag en zaterdag avond NA 10. Niet op Donderdag tussen 8 en 10 bijvoorbeeld, zoals men het hier doet. Wat een verrassing: NIEMAND GEPAKT! Men zal wel niet drinken dan. Taak zit er weer op, wij kunnen donuts gaan eten op kantoor. En om die reden wordt er gemiddeld 1 paaltje per maand uit de oostzanddijk gecrossed.

Toelichting

- Heb liever dat de politie let op zwalkende, whatsappende verkeersgebruikers. Dat is vele malen gevaarlijker.
- Manier waarop wegen aangelegd zijn /worden zijn ook snelheidsbeperkend
- Snelheidscontroles worden snel rondgesproken en met apps zoals flitsmeister zie je de flitser al van ver aankomen. Verder denk ik dat er beter geïnvesteerd zou kunnen worden in de preventie van te hard rijden. Tot slot denk ik niet dat dit voor de politie prioriteit moet zijn en kunnen zij zich beter op andere dingen focussen